

Vu pour être annexé  
à l'arrêté n° 2026-20  
du 14 AVR. 2026

- ANNEXE 1 - (3 pages)

(A1/3)

DocuSign Envelope ID: 9397CBFB-5021-47FF-9BEC-05893E897696



**VIADUC DE VAUCLAIR : Acquisition de données topographiques complémentaires**

**Zones de relevés topographiques:**

- Zones d'installation chantier et accès
- Patrimoine existant au nord du viaduc (mur à arcatures, escaliers)
- Ouvrages ferroviaires (viaduc, tête tunnel ouest, voies) : relevé topo des voies déjà réalisé (à communiquer à l'entreprise pour superposition), relevé topo des maçonneries viaduc et tête tunnel
- Ouvrage routier contigu au viaduc ferroviaire : relevé topo des maçonneries

**Élévations et coupes ouvrages d'arts :**

- 1-1 et 2-2 : Profil en long + élévations ouvrage d'art routier et viaduc ferroviaire
- 3-3 : Coupe transversale des OAs à l'axe entre C0 et P1
- 4-4 : Coupe transversale des OAs à l'axe entre P1 et P2
- 5-5 : Coupe transversale des OAs à l'axe entre P2 et P3
- 6-6 : Coupe transversale des OAs à l'axe entre P3 et P4
- 7-7 : Coupe transversale des OAs à l'axe entre P4 et C5 (2 vues : face culée et face pile)
- 8-8 et 9-9 : élévations tête tunnel Ouest et murs à arcatures/escaliers

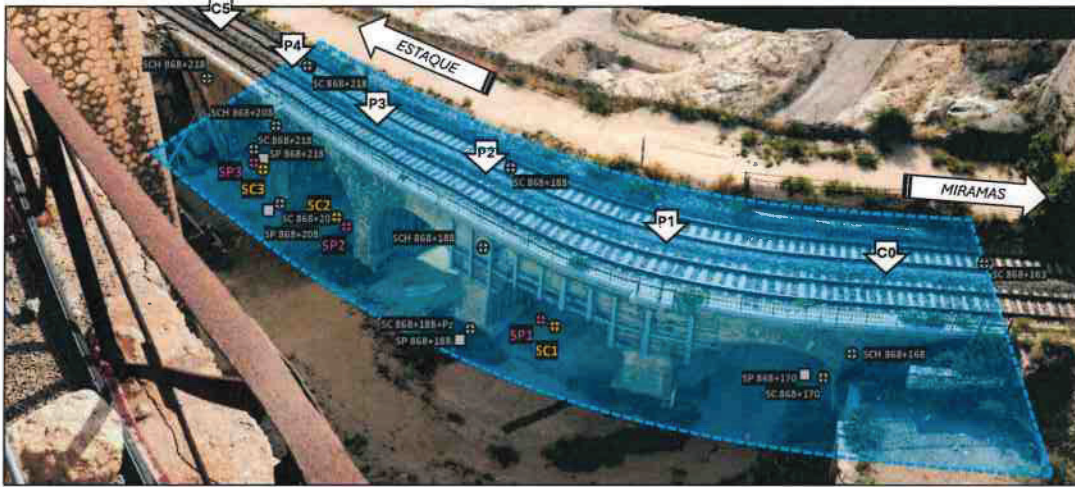


Interne SNCF Réseau

Pour le préfet  
et par délégation,  
le secrétaire général

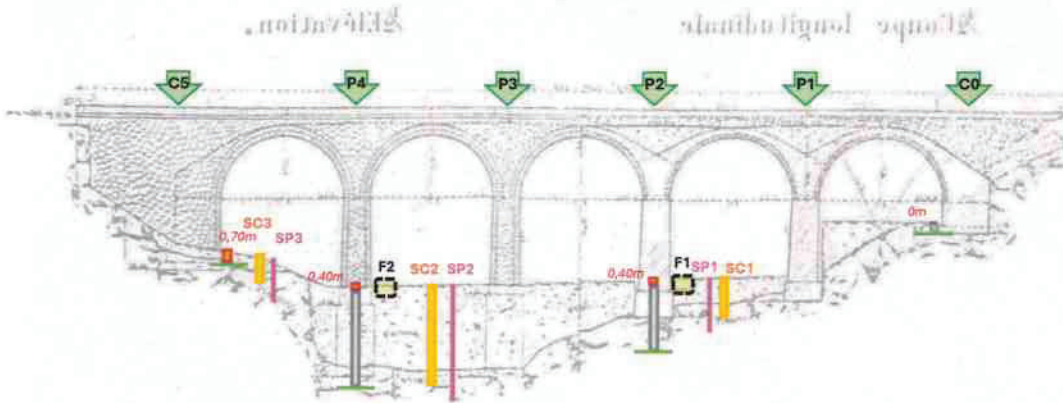
*(Signature)*  
Nicolas PUISOT

(p2/3)



Nota : sont matérialisés en gris sur le schéma ci-dessus les sondages réalisés lors de la précédente campagne G2AVP.

Partie d'ouvrage	Sondage	Longueur
Remblai entre appuis	SC1	≈ 4m (Jusqu'au toit calcaire +1m)
Remblai entre appuis	SP1	Jusqu'au toit calcaire +2m
Remblai entre appuis	SC2	≈ 7m (Jusqu'au toit calcaire +1m)
Remblai entre appuis	SP2	Jusqu'au toit calcaire +2m
Remblai entre appuis	SC3	≈ 2m (Jusqu'au toit calcaire +1m)
Remblai entre appuis	SP3	Jusqu'au toit calcaire +2m
Cavités souterraines	Endoscope + Géophysique (géoradar + électromagnétique)	Sur l'emprise totale au sol du viaduc ferroviaire (env 600m <sup>2</sup> )
Fondations ouvrage routier	F1 et F2	Fouille de reconnaissance de 1m de prof.



Superposition plan archive et sondages G2AVP :

- █ Épaisseur de remblai R1 rencontrée en G2AVP
- █ Hauteurs de fondation rencontrées en G2AVP
- █ Toit des calcaires rencontrés en G2AVP

**Sondages complémentaires à prévoir en G2PRO:**

- █ Sondages carottés + Et essais labo
- █ Sondages pressiométriques + essais pressio
- █ Investigations géophysique (Géoradar + Electromagnétique à induction) + endoscopique pour identification de cavités souterraines
- █ Sondages à pelle mécanique en pied des appuis de l'ouvrage routier

(p3/3)

- ANNEXE 1 -

**VIADUC DE VAUCLAIR : Acquisition de données topographiques complémentaires**

- Patrimoine existant au nord du viaduc (mur à arcatures, escaliers)
- Ouvrages ferroviaires (viaduc, tête tunnel ouest, voies) : relevé topo des voies déjà réalisés (à communiquer à l'entreprise pour superposition), relevé topo à faire des maçonneries viaduc et tête tunnel
- Ouvrage routier contigu au viaduc ferroviaire : relevé topo des maçonneries



