

Jeudi 14 mars 2024

GIP TRANSPORTS - Marseille en Grand Réaction de Benoît Payan, Maire de Marseille

Le GIP Transports, dans le cadre du plan Marseille en Grand, s'est tenu ce jeudi 14 mars, dix-huit mois après la première réunion.

« En tant que Maire de Marseille, mes priorités pour cette seconde réunion étaient celles des Marseillais : s'assurer que les projets marseillais avancent vite et fort, et qu'ils soient utiles au plus grand nombre des Marseillais. Comme nous l'avions construit avec le Président de la République dans le cadre du plan Marseille en Grand, les transports doivent permettre en priorité de désenclaver le Nord et les quartiers non desservis. A l'issue de cette réunion, j'ai obtenu plusieurs avancées pour Marseille.

Nous avons dans notre ville un retard considérable sur la question des transports. Je veux vraiment insister sur ce point : nous devons développer une offre décente de transport dans toute la ville, il faut construire plus. J'étais très réticent au tracé proposé initialement à la Belle-de-Mai, je ne pouvais pas accepter les destructions d'immeubles, de centaines d'habitations et de commerces. J'ai obtenu que le tracé du futur tramway soit revu pour préserver ce noyau villageois.

J'ai obtenu aussi de se réunir plus souvent, à raison d'une rencontre tous les trois mois pour permettre un meilleur suivi et une concertation plus soutenue. Je vais mettre à profit ce délai pour étudier les projets pour Marseille proposés et découverts aujourd'hui.

J'appelle aussi à une amélioration immédiate des transports à Marseille. Les métros qui ferment à 21h30, les tramways qui ne circulent pas, les bus en retard, ça pénalise les Marseillais et les commerçants qui doivent être indemnisés.”

Benoît Payan, Maire de Marseille